



| | | |
|---------------|---------|--|
| توضیحات پروژه | عنوان | سرمایه گذاری در بازسازی لکوموتیو |
| | نوع | لکوموتیو آلتوم |
| | حجم کار | تعداد ۵۰ دستگاه |
| | اهداف | افزایش سهم بار حمل ریلی از سهم بارهای زمینی کشور، کاهش شدت مصرف سوخت و آلودگی هوا، کاهش متوسط عمر ناوگان باری در گردش و افزایش ایمنی |

| | | |
|-------------------------|---|---------------------------|
| شاخص های مالی و اقتصادی | مبلغ کل سرمایه گذاری (پیش بینی هزینه بازسازی هر دستگاه ۵۴ میلیارد ریال) | ۲۷۴۰ میلیارد ریال |
| | آورده نقدی سرمایه گذار | ۱۰۰٪ مبلغ کل سرمایه گذاری |
| | میزان تسهیلات پرداختی | - |
| | دوره بازسازی | ۲ تا ۳ سال |
| | دوره بازگشت سرمایه عادی | ۴ سال |
| | نرخ بازده داخلی IRR | ۳۲٪ |
| | ارزش حال خالص NPV | ۵۷۳ میلیارد ریال |
| | دوره ارزیابی | ۱۰ سال |

| | | | |
|---------------------|--|------------|-----------------------|
| مقررات سرمایه گذاری | ظرفیت حمل بار (روزانه به ازای هر دستگاه) | ۴۰۴۰۰۰ | تن کیلومتر |
| | نرخه درامدی | ۱۹۸ (ریال) | به ازای هر تن کیلومتر |
| | درآمد سالانه (سال مرجع) | ۱۴۵۹۸۵۴ | میلیون ریال |
| | هزینه سالانه (سال مرجع) | ۱۰۲۷۰۸۸ | میلیون ریال |
| | حداقل نرخ بازده مورد انتظار | ۲۵ | درصد |

| | | | |
|-----------------|---|--|-------------------------------------|
| بسته های حمایتی | وام ریالی یارانه ای | با نرخ بهره ۱۴٪ | <input type="checkbox"/> |
| | * اعتبارات جزء ۱ بند ق تبصره ۲ قانون بودجه سال ۹۳ | بر مبنای درآمد حاصل از صرفه جوئی مصرف سوخت | <input type="checkbox"/> |
| | تضمین خرید خدمت | تضمین خرید خدمت ۹۰ درصد معادل ۲۰۲ هزار تن کیلومتر در روز به ازای هر دستگاه | <input checked="" type="checkbox"/> |