

دوخطه کردن

چادرملو - اردکان		عنوان	معرفی پروژه
• دوخطه کردن (به طول تقریبی ۲۰۱ کیلومتر)		نوع و حجم کار	
استان : یزد محدوده اداره کل راه آهن : یزد شهرهای اصلی واقع در مسیر: اردکان		موقعیت اجراء	
<ul style="list-style-type: none"> • افزایش سرعت سیر قطارهای باری و مسافری • رفع گلوگاههای ظرفیت شبکه سراسری • افزایش ایمنی و روانی سیر و حرکت • پاسخ گویی به تقاضای ایجاد شده حمل بار و مسافر در مسیر مذکور تا پایان افق سال ۱۴۰۴ 		اهداف	
ظرفیت حمل بار ۱۹ (با احتساب ظرفیت موجود) میلیون تن		پیش بینی نتایج مستقیم حاصل از اجرای پروژه	
ظرفیت مسافر ۳ زوج قطار			

مفروضات اقتصادی	
مبلغ کل سرمایه گذاری	۳/۷۵ هزار میلیارد ریال
آورده نقدی سرمایه گذار	حداقل یک چهارم مبلغ کل سرمایه گذاری
دوره ساخت	۳ سال
دوره بهره برداری	۱۰ سال
حداقل نرخ سود مورد انتظار (IRR) پروژه	۲۵٪ تا ۳۰٪

مدل مشارکت پیشنهادی	
■ BOT ساخت - بهره برداری - واگذاری	
■ BLT ساخت - اجاره - واگذاری	

بسته های حمایتی	
نوع و میزان حمایتها براساس مدل مالی توافق شده تعیین می گردد.	امکان مشارکت راه آهن تا سقف ۳۰٪ در سرمایه گذاری به صورت بلاعوض
	معرفی به صندوق توسعه ملی
	پرداخت سهم از درآمد صرفه جویی سوخت (بند ق)
	تضمین پرداخت کف در آمدی
	پرداخت حق دسترسی خط موجود و خط جدید
	امکان صدور تضامین برای بانک عامل
	امکان صدور تضامین برای سازمان بورس و اوراق بهادار
تضمین نوسانات نرخ ارز بیشتر از ۱۰٪ سالانه	