

دوخطه کردن

عنوان	چادرملو- جندق - مبارکه
نوع و حجم کار	دوخطه کردن (به طول تقریبی ۱۴۵ کیلومتر)
موقعیت اجراء	استان: یزد شهرهای اصلی واقع در مسیر: محدوده اداره کل راه آهن: شرق - یزد
اهداف	<ul style="list-style-type: none"> افزایش سرعت سیر قطارهای باری و مسافری رفع گلوگاههای ظرفیت شبکه سراسری افزایش ایمنی و روانی سیر و حرکت پاسخ گویی به تقاضای ایجاد شده حمل بار و مسافر در مسیر مذکور تا پایان افق سال ۱۴۰۴
پیش بینی نتایج مستقیم حاصل از اجرای پروژه	ظرفیت حمل بار ۱۵ میلیون تن
	ظرفیت مسافر ۴ زوج قطار

میزان کل سرمایه گذاری	۴/۲ هزار میلیارد ریال
آورده نقدی سرمایه گذار	حداقل یک چهارم مبلغ کل سرمایه گذاری
دوره ساخت	۳ سال
دوره بهره برداری	۱۰ تا ۱۵ سال
حداقل نرخ سود مورد انتظار (IRR) پروژه	۲۵٪ تا ۳۰٪

مدل مشارکت پیشنهادی	<ul style="list-style-type: none"> ■ BOT ساخت - بهره برداری - واگذاری ■ BLT ساخت - اجاره - واگذاری
---------------------	--

بسته های حمایتی	<ul style="list-style-type: none"> امکان مشارکت راه آهن تا سقف ۳۰٪ در سرمایه گذاری به صورت بلاعوض معرفی به صندوق توسعه ملی پرداخت سهم از درآمدهای صرفه جویی سوخت (بند ق) تضمین پرداخت کف درآمدهای پرداخت حق دسترسی خط موجود و خط جدید امکان صدور تضامین برای بانک عامل امکان صدور تضامین برای سازمان بورس و اوراق بهادار تضمین نوسانات نرخ ارز بیشتر از ۱۰٪ سالیانه
نوع و میزان حمایتها براساس مدل مالی توافق شده تعیین می گردد.	