

## دوخطه کردن

معرفی پروژه	عنوان	کال زرد - طبس - تربت حیدریه - کاشمر
	نوع و حجم کار	دوخطه کردن (به طول تقریبی ۵۴۲ کیلومتر)
	موقعیت اجراء	استان: یزد - خراسان جنوبی - خراسان رضوی محدوده اداره کل راه آهن: شرق - خراسان شهرهای اصلی واقع در مسیر: طبس - تربت حیدریه - کاشمر
	اهداف	<ul style="list-style-type: none"> <li>افزایش سرعت سیر قطارهای باری و مسافری</li> <li>رفع گلوگاههای ظرفیت شبکه سراسری</li> <li>افزایش ایمنی و روانی سیر و حرکت</li> <li>پاسخ گویی به تقاضای ایجاد شده حمل بار و مسافر در مسیر مذکور تا پایان افق سال ۱۴۰۴</li> </ul>
پیش بینی نتایج مستقیم	ظرفیت حمل بار ۱۰/۴ میلیون تن	
	ظرفیت مسافر ۴ زوج قطار	

مفروضات اقتصادی	مبلغ کل سرمایه گذاری	۱۱/۳ هزار میلیارد ریال
	آورده نقدی سرمایه گذار	حداقل یک چهارم مبلغ کل سرمایه گذاری
	دوره ساخت	۳ تا ۴ سال
	دوره بهره برداری	۱۰ تا ۱۵ سال
	حداقل نرخ سود مورد انتظار (IRR) پروژه	۲۵٪ تا ۳۰٪

مدل مشارکت پیشنهادی	■ BOT ساخت - بهره برداری - واگذاری
	■ BLT ساخت - اجاره - واگذاری

بندهای حمایتی	امکان مشارکت راه آهن تا سقف ۳۰٪ در سرمایه گذاری به صورت بلاعوض
	معرفی به صندوق توسعه ملی
	پرداخت سهم از درآمد صرفه جویی سوخت (بند ق)
	تضمین پرداخت کف درآمدی
	پرداخت حق دسترسی خط موجود و خط جدید
	امکان صدور تضامین برای بانک عامل
	امکان صدور تضامین برای سازمان بورس و اوراق بهادار
	تضمین نوسانات نرخ ارز بیشتر از ۱۰٪ سالیانه

نوع و میزان حمایتها براساس مدل مالی توافق شده تعیین می گردد.